



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A33/24

28- Noviembre- 2024

AD

A-33/24 TOCUMEN INTL. (MPTO)
Nuevo procedimiento

A partir del **23 DE ENERO DE 2025**, y permanentemente, se implementará un nuevo Procedimiento de Aproximación por Instrumento (**IAC**) **RNP RWY 03R (solo LNAV, LNAV/VNAV)** como se muestra en los siguientes adjuntos:

Adjunto A
Adjunto B



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address:
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A33/24

November 28, 2024

AD

A-33/24 TOCUMEN INTL. (MPTO)
New procedure

Effective **JANUARY 23, 2025** and permanently,
a new Procedure will be implemented Instrument
Approach Chart **(IAC) RNP RWY 03R**
(Only LNAV, LNAV/VNAV) as shown in the
following attachments:

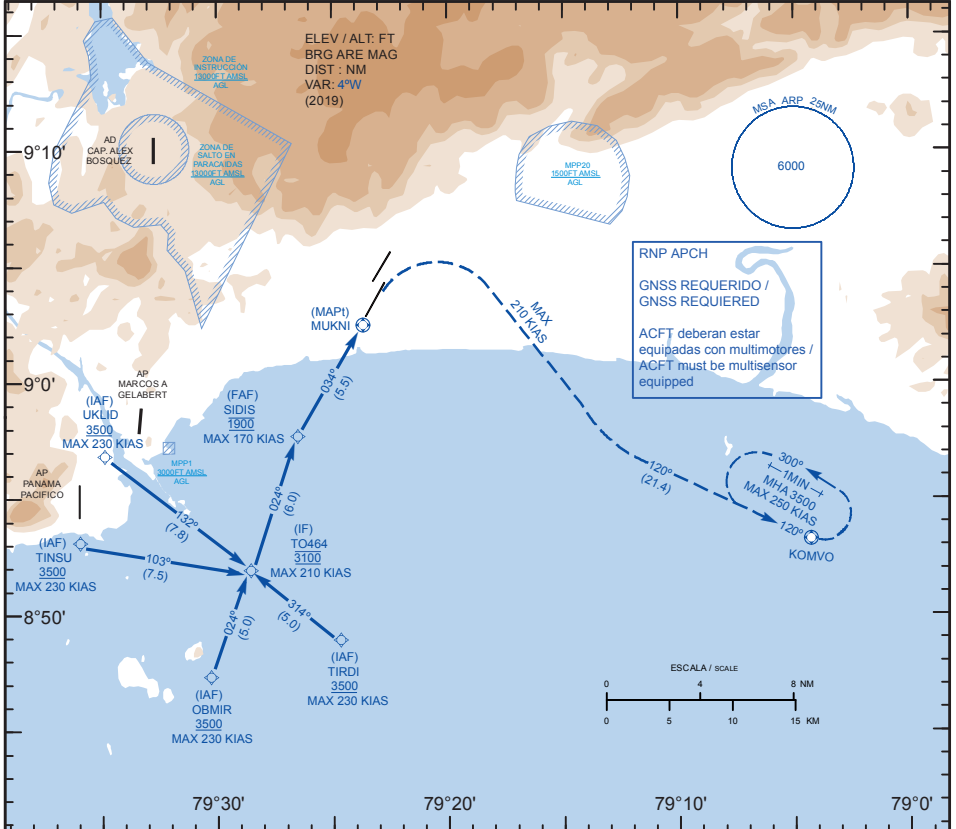
Attachment A
Attachment B

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART**

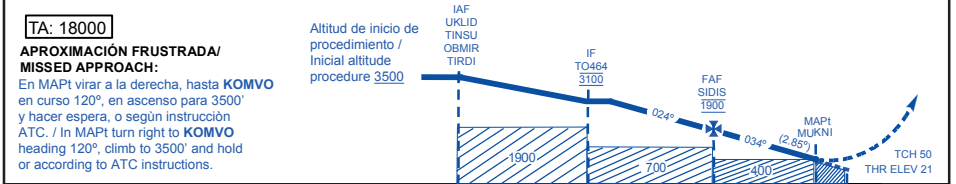
ADEL 134

APP PANAMA	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

**PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNP RWY 03R
(SOLO LNAV, LNAV/VNAV)**



ALT	RWY 03R	3	4	5	SIDIS
		980	1290	1590	1890



Velocidad max de espera / Max holding speed 250 KIAS

Para sistemas BARO-VNAV no compensado, procedimiento no autorizado bajo 21°C (70°F) o sobre 40°C (104°F). / For uncompensated BARO-VNAV system, procedure not authorized below 21°C (70°F) or above 40°C (104°F).

Mínimas para APCH directa / Straight in APCH					Mínimas para circular / Circling								
LNAV / VNAV DA: 280		LNAV OCA: 400			CAT	CMDA	Techo / Ceiling	VIS					
CAT	LGT NML	LGT INOP	LGT NML	LGT INOP									
A	600M	1300M	1000M	1700M	A	N/A							
B													
C													
D													
Razón de descenso en APCH final / Rate of descent					FAF a/to MAPI: N/A								
KT	60	80	100	120	140	160	KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	350	450	560	660	760	860	MIN:SEC	N/A					

ADJUNTO / ATTACHMENT B

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / RNP RWY03R (LNAV, LNAV/NAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	UKLID	08°56'39.12"	079°34'54.12"	08°56.7'	079°34.9'	IF	-	FB	-	+4	-	+3500	-230	-	1
002	TO464	08°51'55.44"	079°28'33.96"	08°51.9'	079°28.6'	TF	-	FB	132(127)	+4	7.8	3100	-210	-	1
001	TINSU	08°53'00.24"	079°36'06.84"	08°53.0'	079°36.1'	IF	-	FB	-	+4	-	+3500	-230	-	1
002	TO464	08°51'55.44"	079°28'33.96"	08°51.9'	079°28.6'	TF	-	FB	103(098)	+4	7.5	3100	-210	-	1
001	OBMIR	08°47'11.04"	079°30'14.76"	08°47.2'	079°30.2'	IF	-	FB	-	+4	-	+3500	-230	-	1
002	TO464	08°51'55.44"	079°28'33.96"	08°51.9'	079°28.6'	TF	-	FB	024(019)	+4	5.0	3100	-210	-	1
001	TIRDI	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	IF	-	FB	-	+4	-	+3500	-230	-	
002	TO464	08°51'55.44"	079°28'33.96"	08°51.9'	079°28.6'	TF	-	FB	314(310)	+4	5.0	3100	-210	-	
003	SIDIS	08°57'36.36"	079°26'32.64"	08°57.6'	079°26.5'	TF	-	FB	024(019)	+4	6.0	1900	-170	-	0,3
004	MUKNI (MAPT)	09°02'25.08"	079°23'48.48"	09°02.4'	079°23.8'	TF	-	FO	034(031)	+4	5.5	-	-	2.85°	0,3
005	KOMVO	08°53'06.00"	079°04'18.00"	08°53.1'	079°04.3'	CF	R	FO	120(116)	+4	-	3500	-210	-	1
006	KOMVO (MAHF)	08°53'06.00"	079°04'18.00"	08°53.1'	079°04.3'	HM	L	FO	120(116)	+4	1MIN	3500	-250	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a